

## **“I BTT ENDUROOS PENDELLOS AGOLADA”**

### **DESCRIPCIÓN**

1.-El Club Ciclista QUINTENA y Club Atletismo Sada, con la colaboración de la Federación Galega de Ciclismo (FGC), y el Ayuntamiento de AGOLADA, organizan esta carrera de enduro mountain bike.

Se celebrará el domingo 8 de Septiembre del presente 2019, siendo el sábado 7, día de entrenamientos libres.

Tendrá lugar en el ayuntamiento de Agolada, provincia de Pontevedra, dentro de la Comunidad de Montes, siendo su punto neurálgico La Plaza do Concello de Agolada, situado en Plaza do Concello, 1, 36520 Golada. La prueba constará de 4 tramos de enlace (TE) con tiempos cerrados y 4 tramos cronometrados (TC) individuales. Los TC tendrán un perfil descendente con pequeños tramos de pedaleo dentro de los mismos. La suma de todos los TC y TE darán una distancia aproximada de 30 km y un desnivel positivo estimado de 1200mts.

### **CONDICIONES**

2.-Inscripción y categorías.

Las inscripciones se realizarán a través de la web [www.321go.es](http://www.321go.es) y solo tendrán validez cuando se haya realizado el pago de la misma.

Fecha de apertura de inscripciones. 5 de agosto de 2019 00:00H

Fecha de cierre de inscripciones. 1 de septiembre de 2019 23:59h

El precio de inscripción por participante es de 25€.

Para los participantes en categoría amateur el precio es de 20€.

Para los Cadetes y Junior la inscripción es gratuita en cumplimiento de la Normativa Técnica de la FGC 2019

Se aceptarán las inscripciones de corredores y corredoras con licencia federativa en vigor en las categorías:

Cadetes\*, Junior, Sub23, Élite, Máster 30, 40, 50, 60 masculinos y femeninos y E-bike

Categorías a disputar, absoluto masculino, absoluto femenino, cadetes, amateur y eléctricas

\*Las categorías Cadete y Amateur cubrirá la distancia de los tres primeros tramos, que será igual o inferior a 20km tal como especifica la Normativa Técnica de la FGC.

Se permite la participación de corredores que no posean licencia de la Federación Gallega de Ciclismo (ej. Portugal, Asturias, León, etc...)

Los participantes deben poseer una licencia ciclista competitiva y se recuerda que no se permite la participación con licencia de un día, así como la no posibilidad de correr con licencia de cicloturista.

### 3.- Orden de salida.

El orden de salida será de carácter inverso/decreciente, es decir, en primer lugar saldrán los dorsales altos, cerrando los tramos el corredor con el dorsal número 1.

Todos aquellos participantes que deseen que se les agrupe por equipo o grupo, deberán enviar un correo electrónico a IENDUROOSPENDELLOS@gmail.com con el orden de salida deseado antes del lunes, 2 a las 14.00 horas. La organización se reserva el derecho a modificar los grupos si fuese necesario.

El dorsal deberá ir colocado bien visible y está prohibido recortar o tapar las publicidades y logos que en el figuren.

### 4.- Dorsales, tarjeta de control de tiempo y chip.

La retirada del dorsal, tarjeta de control (horarios de salida de cada tramo cronometrado) y chip se realizará en la oficina de carrera de la prueba (en la propia Plaza do Concello, 1, 36520 Agolada), durante sábado mañana entre las 12:00 y 14:00 la tarde del sábado en horario de 16:00 a 20:00h y el domingo de 8:00 a 8.30h.

No será obligatorio realizar los entrenamientos libres con el dorsal, la tarjeta de control ni el chip.

Es obligatorio que los corredores presenten sus licencias federativas para retirar el dorsal. Así mismo, la tarjeta federativa quedará en depósito para retirar el chip hasta finalizar la prueba, que será devuelta tras la entrega del mismo.

### 5.- Bicicletas.

Solo estará permitida la utilización de una bicicleta por corredor, que será la misma con la que inicie y termine la competición.

Durante la celebración de la prueba no se permitirá la asistencia mecánica externa.

Se permite llevar todos cuantos recambios y herramientas necesite el corredor, siempre y cuando estos vayan bien sujetos y no entrañen riesgo alguno.

Queda a criterio de los árbitros denegar la participación de las bicicletas en mal estado o que incumplan la Normativa Técnica de las Federaciones competentes (UCI, RFEC, FGC)

Queda terminantemente prohibido el uso de bicicletas eléctricas o con pedaleo asistido tanto en carrera como en los entrenamientos libres, salvo los participantes en la categoría e-bike.

### 6.- Equipación.

Será obligatorio el uso de casco rígido en toda la competición. Para los tramos especiales será obligatorio el uso de: guantes largos, rodilleras, camiseta con mangas largas o manga corta con coderas, casco integral y la utilización de espaldera o mochila.

Está prohibido el uso de cámaras de video durante la prueba, excepcionalmente, la Federación Galega de Ciclismo podrá autorizar el uso de la cámara durante la competición, pero solamente para los fines de una productora de TV. Las cámaras serán permitidas en los entrenamientos libres.

## 7.- Reconocimiento del circuito.

El recorrido, distancia, altimetría y todos los datos relativos al recorrido de la prueba se darán a conocer el sábado 26 de agosto, quedando desde ese día prohibido, tanto el uso de remotes mecánicos, como el de bicicletas eléctricas o motos, para el reconocimiento de los mismos. Los tramos quedarán cerrados para su reconocimiento en bicicleta desde el lunes 02 hasta el jueves 06, ambos incluidos. Sólo se podrá reconocer a pie en este periodo.

El incumplimiento de estas normas será un hecho sancionable por los árbitros de la Federación Galega de Ciclismo, pudiendo conllevar la exclusión de la prueba. (Ver penalizaciones Normativa Técnica FGC III-K.4)

Queda terminantemente prohibida la modificación del trazado, movimiento de cintas u otros elementos de señalización. En caso de detectar algún tipo de irregularidad, deficiencia o peligro en la marcación del tramo, deberá ser comunicado a la organización, que se reserva el derecho de realizar las modificaciones pertinentes.

## 8.- Disposiciones técnicas.

Los corredores saldrán en los tramos cronometrados espaciados por un tiempo de 20 segundos.

Se establecerá un control de salida, donde los árbitros podrán comprobar las protecciones, vestimenta y bicicleta. El corredor que no pase por este control, no podrá tomar la salida de la prueba.

Cuando un corredor llegue más tarde de su hora asignada a la salida de un tramo, se le contabilizará el tiempo según la hora en que debía haber salido, teniendo que detenerse y esperar que el cronometrador le dé la salida.

Tendrá prioridad, el corredor que esté en su hora.

El corredor que se presente para tomar la salida una vez haya partido el último participante de dicho tramo será descalificado, no pudiendo continuar la prueba.

Está prohibido el apoyo externo o remotes asistidos para avanzar en los tramos de enlace y/o tramos cronometrados.

Los participantes que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionados con la descalificación de la prueba.

Si por necesidad un corredor debe salirse de un tramo cronometrado, éste deberá incorporarse por el mismo punto por donde haya salido. El incumplimiento de esta norma conllevará a la expulsión de la prueba. (Ver penalizaciones Normativa Técnica FGC III-K.4)

En caso de no seguir el trazado marcado por la Organización con intención de reducir el tiempo supondrá la descalificación inmediata de la prueba.

Si por algún motivo se tuviera que modificar el recorrido de enlace o acortar/anular un tramo especial, los corredores serán guiados al siguiente tramo.

La Organización se reserva el derecho a rectificar, recortar o cancelar algún tramo cronometrado sin previo aviso.

En el caso de que una vez iniciado un tramo cronometrado este sea cancelado, se les aplicará a todos los participantes el menor tiempo registrado en dicho tramo

hasta la cancelación del mismo.

En caso de accidente, cada corredor es responsable de continuar disputando la prueba, a excepción de que los servicios sanitarios o árbitros decidan, por su seguridad, apartarlo de la misma.

Para favorecer la seguridad de carrera, el personal de la organización, convenientemente identificado, abrirá y cerrará los tramos cronometrados antes del primer corredor y después del último.

Es recomendable la asistencia a la charla informativa previa a la carrera, si la hubiera, que tendrá lugar 30 minutos antes de la salida del primer participante del control de salida (punto 0).

#### 9.- Fair play y buenas prácticas.

Cuando un corredor sea alcanzado por otro corredor, éste deberá dejar pasar y no entorpecer el paso del adversario. El corredor que avance deberá pedirlo de forma respetuosa y con la máxima antelación posible.

Es deber de todo participante socorrer a otro corredor que haya sufrido un accidente grave, y avisar al primer control para que pueda ser atendido por las asistencias médicas. El Jurado Técnico, podrá resarcir el tiempo perdido en el tramo al corredor que dé dicha asistencia, siempre y cuando se demuestre.

#### 10.- Sanciones y reclamaciones. (Ver penalizaciones Normativa Técnica FGC III-K.4)

Es competencia única y exclusiva de Jurado Técnico de la Federación Gallega de Ciclismo la aplicación de las sanciones descritas en este reglamento.

Las sanciones en este Reglamento indicadas, serán aplicadas al final de la prueba y 30 minutos antes de la entrega de premios.

Desde el momento de la publicación de las clasificaciones provisionales, los corredores tendrán un plazo de 15 minutos para ejercer todas cuantas reclamaciones estimen oportunas, siendo la Organización junto a los jueces de la Federación Galega de Ciclismo, los únicos que valorarán si admitir a trámite dichas reclamaciones. Toda reclamación fuera de plazo será desestimada automáticamente.

#### 11.- Premios y trofeos.

Optarán a trofeos los 3 primeros de todas las categorías que se disputen anteriormente indicadas:

Absoluto masculino  
Absoluto femenino  
Cadetes Masculino  
Cadetes Femenino  
Amateur  
E-bike

#### 13.- Servicios a corredores, equipos y mecánicos.

Los participantes tendrán a su disposición en la zona de salida / meta; duchas,

cantina, lavado de bicicletas, asistencia mecánica y una zona de paddock donde podrán montar su carpa previo aviso mediante correo electrónico a IENDUROOSPENDELLOS@gmail.com y amplio aparcamiento.

14.- Otros datos de interés.

La participación en esta prueba implica:

- La aceptación de este Reglamento.
- La autorización a los Servicios Médicos de carrera a realizar cualquier cura consideren necesaria y a abandonar la prueba si así es requerido por éstos, o por la Organización y el Jurado Técnico de la prueba.
- La cesión de los derechos de imagen, tras la carrera, para fines divulgativos o promocionales del evento.
- Demostrar respeto al resto de competidores, público, organizadores, servicios médicos, etc.
- La obligación por parte de los corredores a no dejar residuos de ningún tipo en el medio natural donde transcurre la prueba, tales como geles, cámaras, envoltorios, etc.

Para cualquier aclaración o duda sobre este Reglamento contactar con la Organización a través del correo a IENDUROOSPENDELLOS@gmail.com o en el número de teléfono: 629234362 (Julio) 667597510 (Carlos)